



**REALIZZAZIONE TAPPETI D'USURA IN CONGLOMERATO BITUMINOSO NELLE VIE MARCHILE CAPPELLA (da via Gorizia a via Silvani), VIA CAVOUR (tratti), VIA GAROLA (1° tratto), VIA DEL CAMPETTO (tratto), REGIONE CIAMPETTO, VIA BRUNO (da Via Susa a via Sangano)**

**ELABORATO GRAFICO**

Tav. **2**

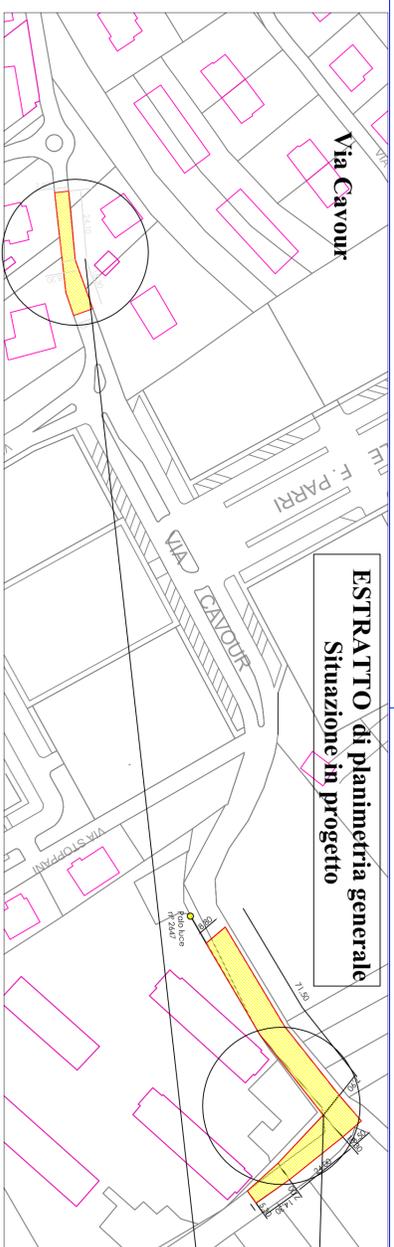
**PROGETTO DEFINITO ESECUTIVO**

**Estratti Planimetrici  
Particolari Tipo  
Sezione Tipo  
Foto**

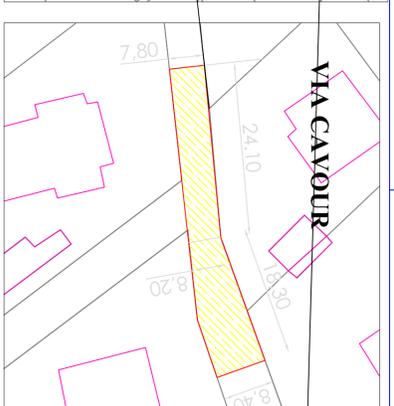
Il Progettista  
(Arch. Giuseppe Rizzani)

IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO  
(Ing. Roberto Balani)

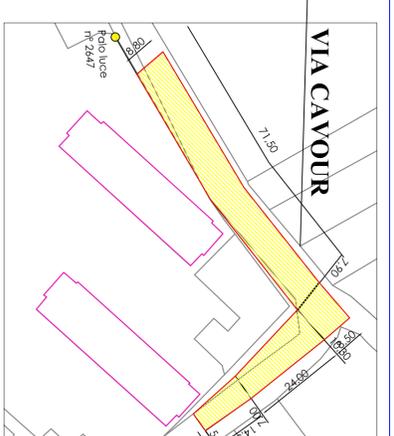
**OTTOBRE 2018**



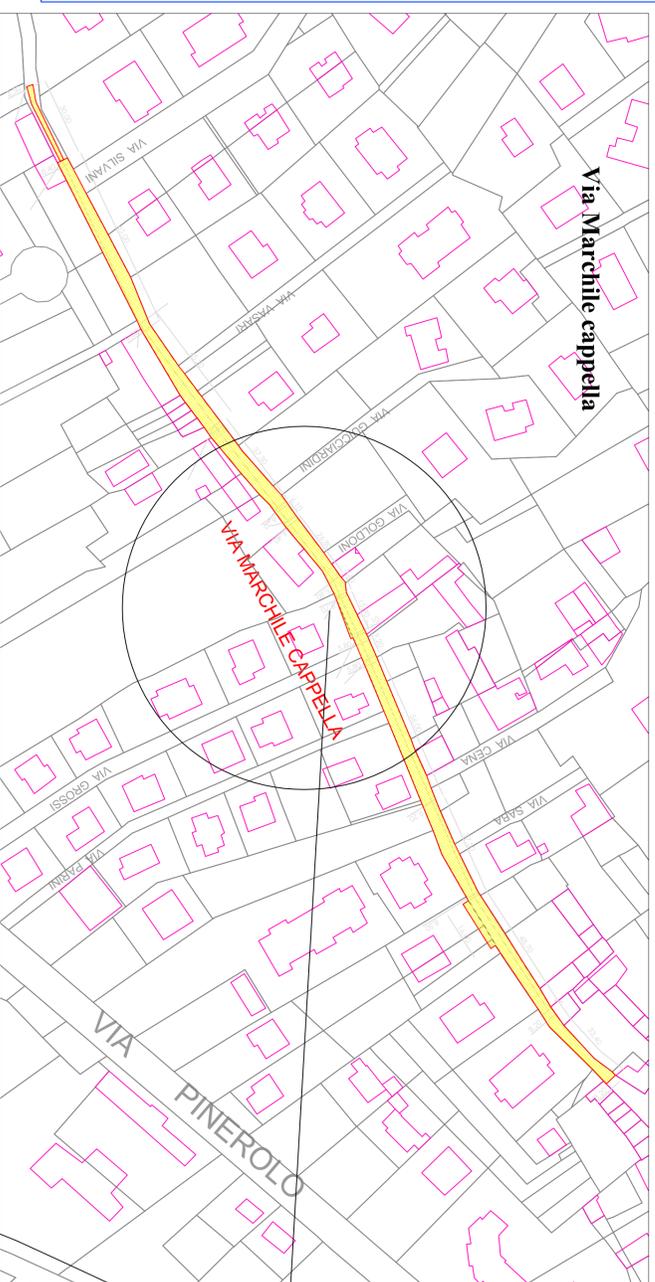
**ESTRATTO di planimetria generale**  
Situazione in progetto



**VIA CAVOUR**



**VIA CAVOUR**



**Via Marchile cappella**

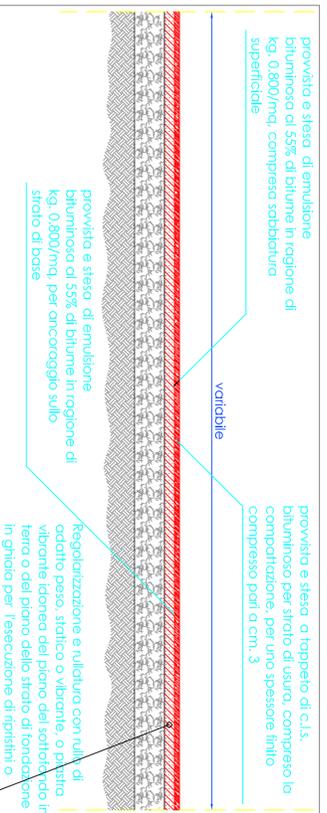


**VIA MARCHILE CAPPELLA**



Via Cavour

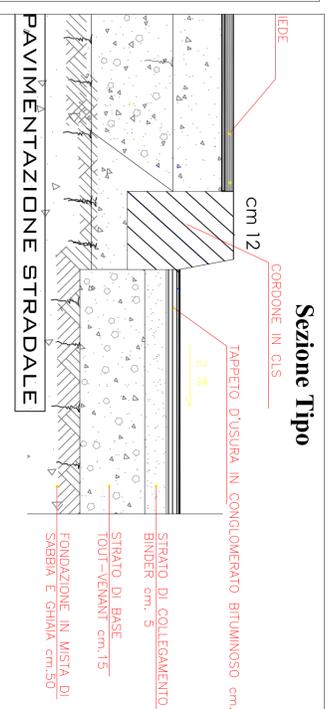
Stato attuale



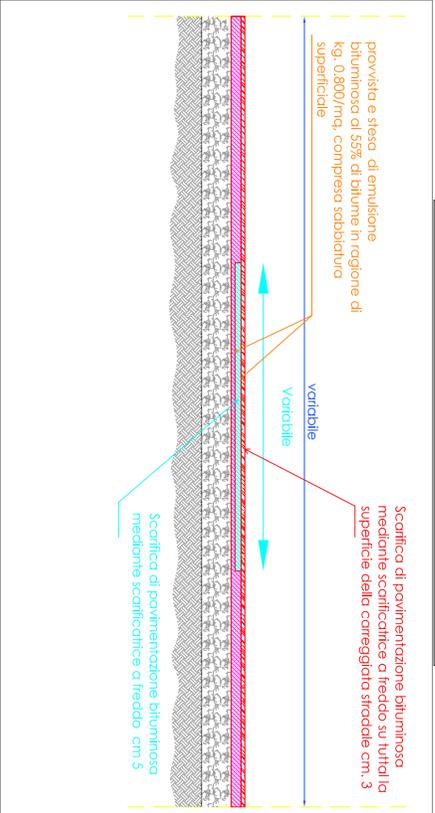
provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in regione di superficie Kg. 0,800/mq, compreso sabbiclivo

provvista e stesa di toppe di c.l.s. bituminoso per strato di usura, compreso la composizione, per uno spessore finito compreso pari a cm. 3

Regolarizzazione e riduttore con nuli di occhio peso, stacco o vibrante, o pittura vibrante idoneo del piano del sottocosto in ferro o del piano dello strato di fondazione in ghisa per l'esecuzione di ripristini o rasamenti.  
Provvista e stesa di misto granulare arida per fondazioni stradali.  
Compattezza con rullo pesante o vibrante



**Sezione Tipo**

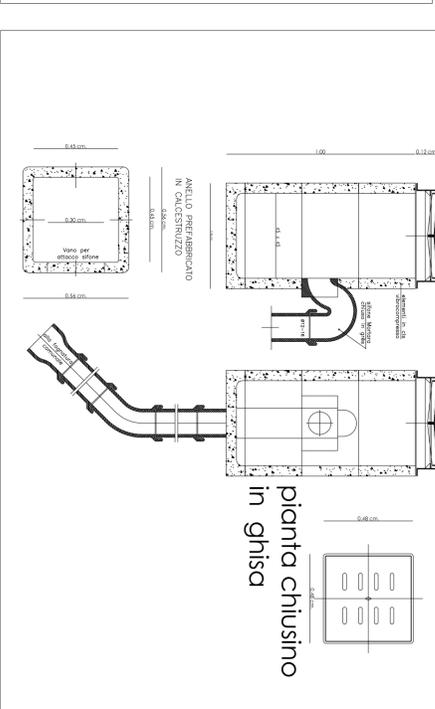


provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in regione di superficie Kg. 0,800/mq, compreso sabbiclivo

Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo su tutta la superficie della carreggiata stradale cm. 3

Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo cm.5

**Particolari tipo (da fresare e asfaltare)**

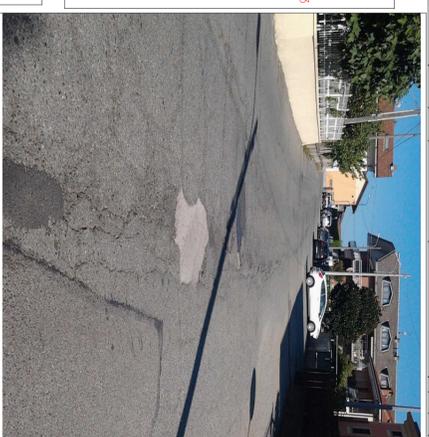


**Pozzetto da carreggiata**

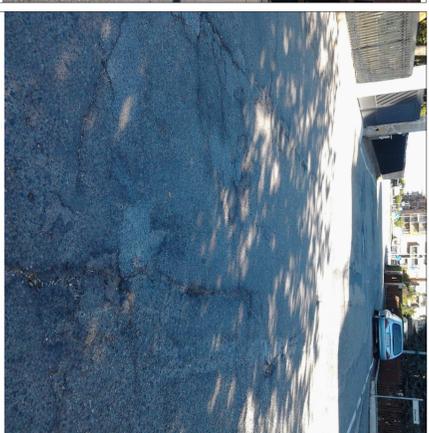
Sezione trasversale

Sezione parallela

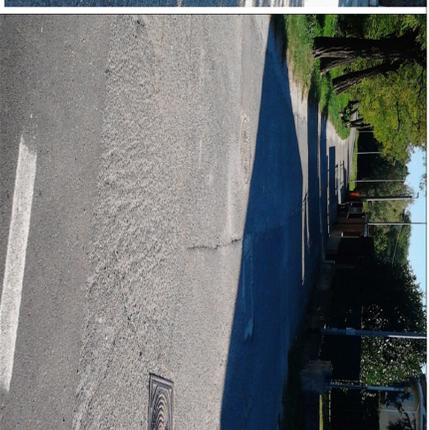
pianta chiusino in ghisa



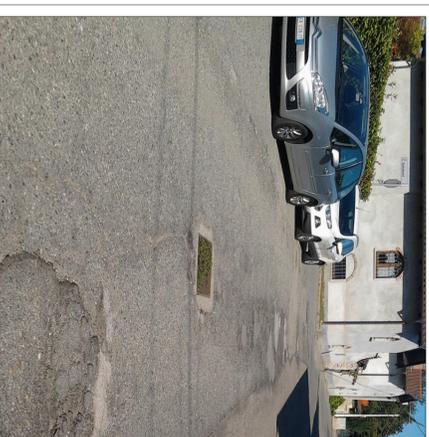
Via Marchile Cappella



Via Cavour



Via Garola



Stato attuale

